



TRANSMAC[®]

MOTORREDUTORES

100%
BRASILEIRA

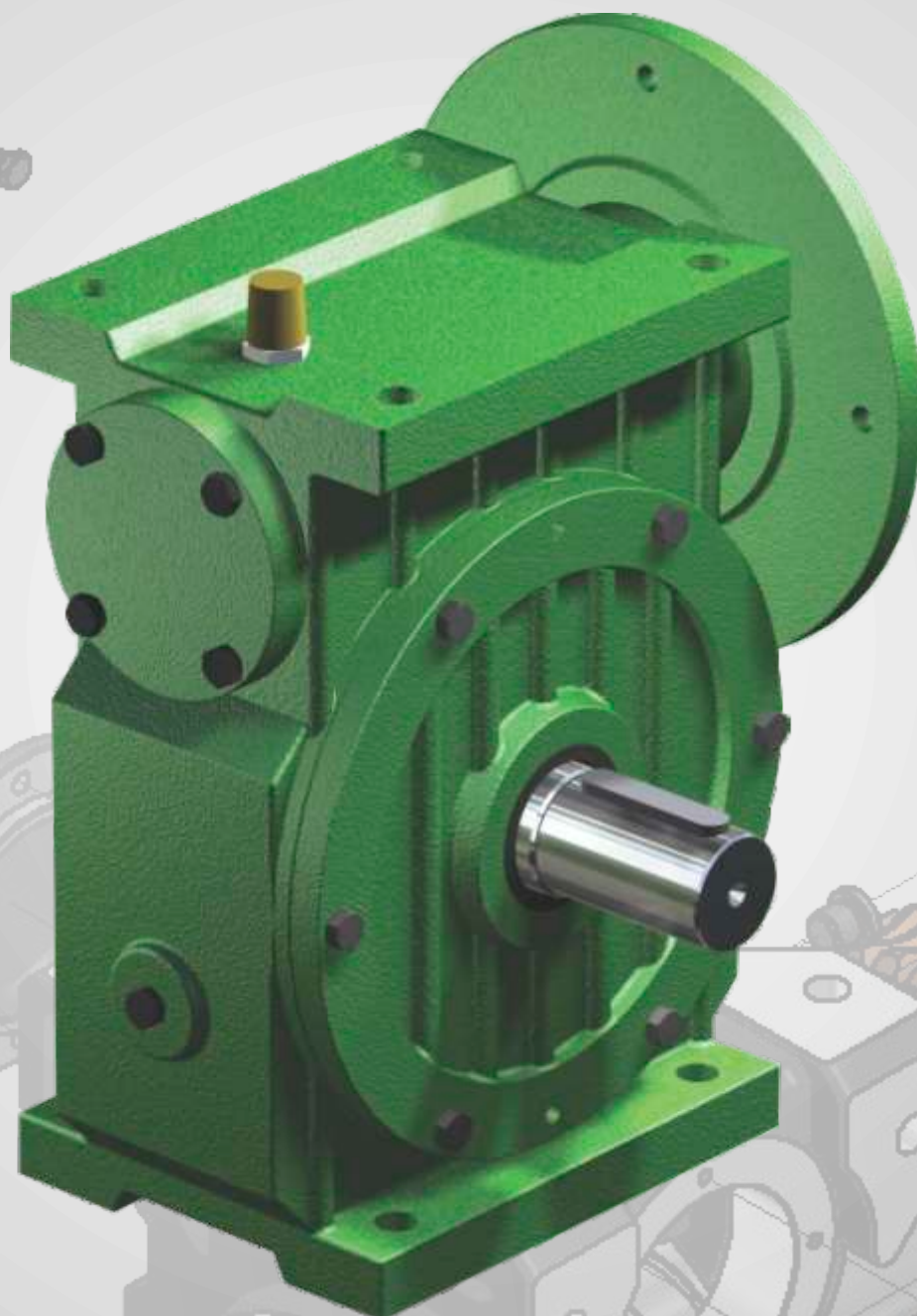
VISA

MasterCard

BANRI
COMPRAS

Verde
Card

Valemetalsinos
Comitê do SINDIMETAL



MOTORREDUTORES DE ROSCA SEM-FIM*
LINHA TR

*ENTREGA IMEDIATA

SELECIONANDO O REDUTOR

DADOS DE ENTRADA:

- Torque (em kgf.m) requerido pela máquina acionada (T2);
- Rotação do eixo de entrada do redutor (N1);
- Rotação do eixo de saída do redutor (N2);
- Regime de trabalho (h/dia);
- Tipo de carga.

Nossa área técnica está a disposição para auxiliar no cálculo do torque para as diferentes aplicações.

1) Cálculo de redução:

$$i = \frac{N1}{N2}$$

2) Fator de serviço (FS):

Selecionar na tabela “A – Fator de Serviço” de acordo com o regime de trabalho e o tipo de carga.

3) Cálculo da potência de saída (PS) requerida (em CV):

$$PS = \frac{N2 \times T2 \times FS}{716,2} \text{ (CV)}$$

4) Seleção do redutor:

Na tabela da página ao lado, selecionar o modelo que tenha potência de saída no mínimo igual à requerida para a redução “i” (ou a mais próxima dela). A potência de entrada necessária é indicada na coluna à esquerda.

5) Verificação da carga radial:

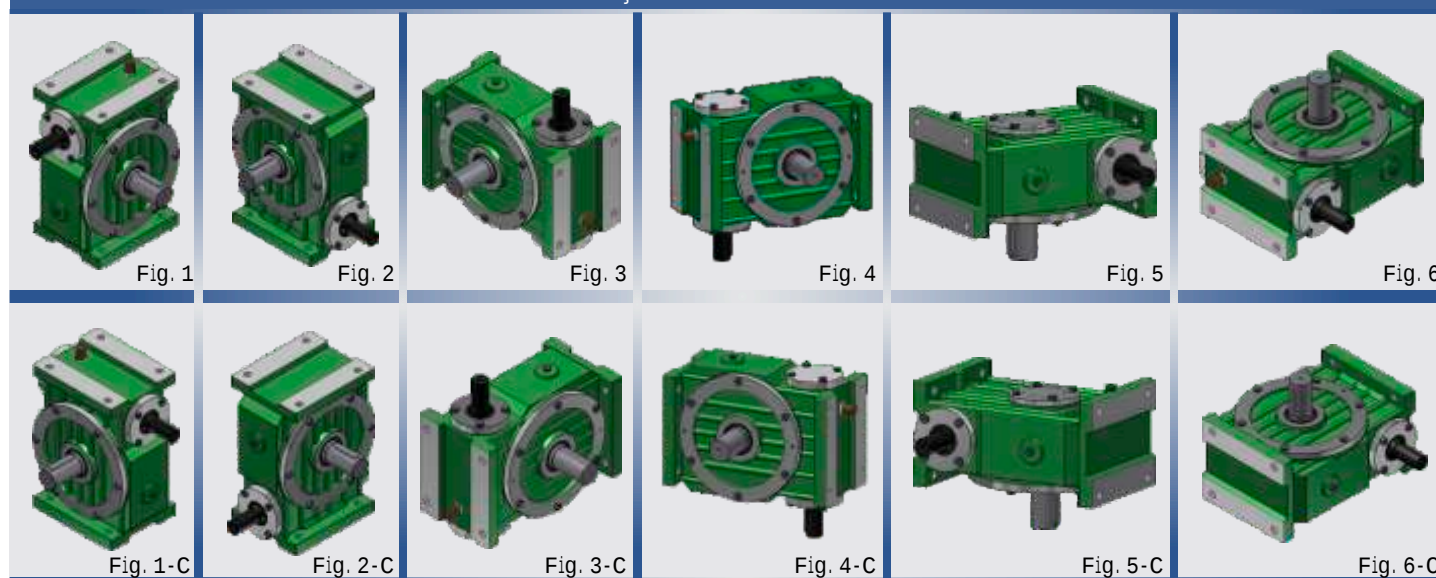
Verificar se a carga radial a ser aplicada sobre o eixo de saída do redutor não excede o valor máximo admissível indicado na tabela.

Tabela A – Fator de Serviço

Condições de trabalho	4h/dia	10h/dia	24h/dia
Carga uniforme	0,9	1,1	1,3
Carga pesada	1,1	1,3	1,5
Carga com choques	1,2	1,6	2

Redutores Transmaq não tem função de freio. Choques com cargas acima das especificadas podem ocasionar danos.

POSIÇÕES DE TRABALHO



OPÇÕES DE ACOPLAMENTO



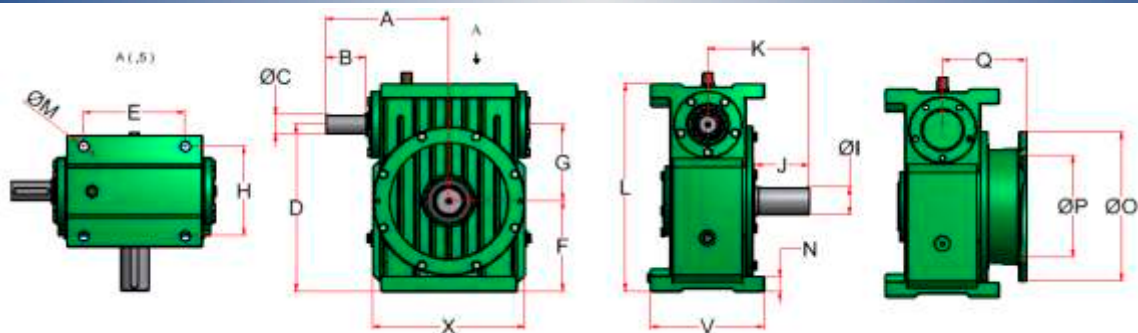
*Outras opções de acoplamento sob consulta

CAPACIDADE DO REDUTOR COM ENTRADA DE 1.700 RPM (MOTOR 4 PÓLOS)

MODELO	REDUÇÃO	CV DE ENTRADA	CV DE SAÍDA	T. SAÍDA (kgf. m)	CARGA RADIAL (kgf)	RPM SAÍDA APROX.
TR 0	10,6:1	0,25	0,18	0,8	120	162
	16:1	0,25	0,17	1,2	140	107
	20:1	0,25	0,17	1,5	150	86
	32:1	0,17	0,12	1,7	180	54
	40:1	0,17	0,11	2,0	180	43
TR 1	11,6:1	0,50	0,37	1,5	190	147
	17,5:1	0,50	0,36	2,2	210	97
	25:1	0,33	0,23	2,7	240	68
	35:1	0,33	0,22	3,5	290	49
	50:1	0,33	0,20	4,0	340	34
TR 2	64:1	0,33	0,18	3,7	340	27
	8:1	1,0	0,76	2,7	280	216
	12,5:1	1,0	0,75	3,4	300	136
	16:1	0,75	0,55	4,3	320	106
	25:1	0,75	0,51	5,1	340	68
	32:1	0,75	0,50	6,2	360	55
	40:1	0,75	0,52	7,0	400	43
	48:1	0,75	0,50	6,7	440	36
TR 3	64:1	0,50	0,30	6,0	440	27
	9,6:1	2,0	1,50	6,0	440	180
	11,3:1	2,0	1,40	6,5	430	150
	14,5:1	2,0	1,38	8,5	490	117
	19:1	2,0	1,35	11,2	540	89
	29:1	2,0	1,31	16,0	600	59
	38:1	1,5	1,05	17,4	620	45
	48:1	1,5	0,90	17,0	620	36
	60:1	1,0	0,68	16,3	620	28
	70:1	1,0	0,65	15,3	620	24
TR 4	84:1	0,75	0,48	14,0	620	20
	99:1	0,75	0,45	13,0	620	17
	13:1	5,0	3,7	18	760	131
	18,5:1	4,0	3,0	24	850	92
	20,5:1	4,0	2,8	27	910	83
	27:1	4,0	2,8	33	990	63
	41:1	3,0	2,1	40	1090	42
	54:1	3,0	2,0	38	1090	32
	68:1	2,0	1,3	36	1090	25
TR 5	76:1	2,0	1,3	35	1090	22
	85:1	2,0	1,2	34	1090	20
	10,6:1	6,0	4,5	23	760	162
	16:1	6,0	4,4	35	830	106
	20:1	5,0	3,6	44	980	85
	25:1	5,0	3,6	55	1120	68
	32:1	5,0	3,5	60	1270	53
	40:1	5,0	3,5	70	1380	43
TR 6	54:1	5,0	3,2	67	1380	32
	72:1	3,0	2,0	63	1380	24
	13,3:1	10,0	7,5	50	1150	131
	20:1	10,0	7,3	67	1300	85
	25:1	10,0	7,1	78	1480	68
TR 7	40:1	10,0	6,6	90	1680	43
	50:1	7,5	4,8	90	1680	34
	16,3:1	15,0	11,5	94	1340	102
	24,5:1	15,0	11,0	118	1620	70
	36:1	15,0	10,0	130	1810	48
TR 7	49:1	15,0	10,0	145	2020	35
	60:1	10,0	6,5	131	2020	29

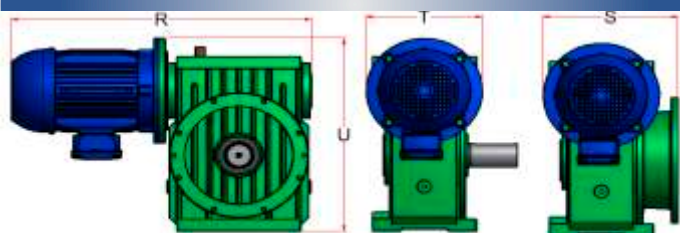
TABELA DE DIMENSÕES (mm)

REDUTOR



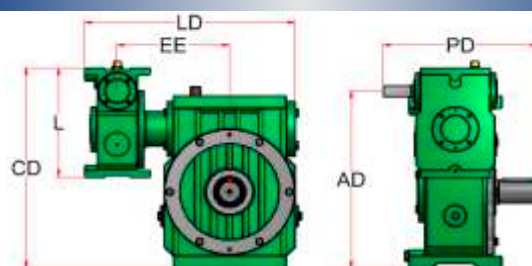
MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X
TR0	68	23	9	84	54	50,5	39,9	65	16	35	72	119	8,5	10	90	40	76,5	265	120	100	130	79	81
TR1	87	28	14	116	68	67	48,5	72	19	40	87	149	9	13	135	60	83,5	330	175	140	187	94	108
TR2	103	38	16	134	75	75	59,5	100	23	45	98	178	10,5	14	175	85	110	355	190	160	215	122	116
TR3	144	55	23	179	108	100	79	108	29	62	121	227	10,5	19	178	85	104	415	205	200	284	134	165
TR4	175	60	28	237	140	134	103	128	42	70	135	300	14	26	210	135	120	536	220	200	343	160	220
TR5	198	62	32	289	170	159	130	150	46	78	155	358	17	26	250	175	134	595	278	250	425	186	262
TR6	245	80	38	334	200	180	154	180	55	100	200	414	21	28	305	199	165	670	290	250	460	221	311
TR7	297	90	40	410	272	230	180	200	65	120	252	499	22	32	374	216	198	750	340	300	510	247	395

MOTORREDUTOR



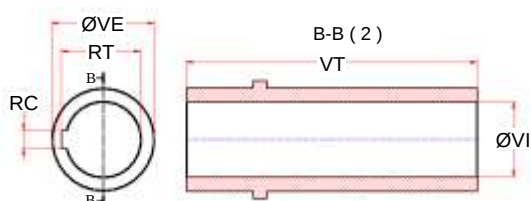
MODELO	CARCAÇA	FLANGE	ØEIXO
MTR0	56	C-DIN B14	9
MTR1	63	FF-115	11
MTR2	71	FF-130	14
MTR3	80	FF-165	19
MTR4	90	FF-165	24
MTR5	100	FF-215	28
MTR6	112	FF-215	28
MTR7	132	FF-265	38

REDUTOR DUPLEX



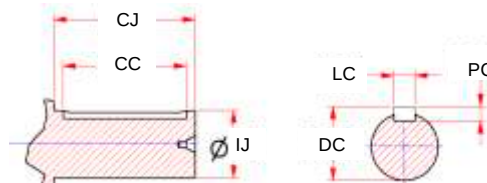
DUPLEX	CD	LD	PD	AD	EE
TR0/TR1	168	212	174	148	127
TR1/TR2	212	250	190	180	135
TR1/TR3	261	265	210	228	135
TR2/TR4	340	368	254	307	190
TR3/TR5	418	427	339	366	224
TR3/TR6	463	474	344	415	252
TR4/TR7	570	585	370	510	305

EIXOS DE SAÍDA VAZADOS



	VE	VT	VI	RC	RT
TR0	20	73	14	5	15
TR1	20	88	14/20	5	15/21
TR2	25	112	18/25	6	19/26
TR3	35	120	25/30	8	26,5/31,5
TR4	55	142	40	9,5	42
TR5	55	158	40	9,5	42
TR6	70	193	50	14	52,5
TR7	70	243	50	14	52,5

EIXOS, RASGOS E CHAVETAS



ENTRADA						SAÍDA					
	CC	PC	LC	DC	CJ	IJ		CC	PC	LC	DC
TR0	-	-	-	-	28	9	TR0	25	5	5	18
TR1	20	5	5	16	30	14	TR1	30	6	6	22
TR2	28	5	5	18	38	16	TR2	35	7	8	26
TR3	45	7	8	26	55	23	TR3	52	7	8	32
TR4	50	7	8	31	60	28	TR4	60	8	12	46
TR5	52	8	9,5	36	62	32	TR5	68	8	14	50
TR6	70	8	12	42	80	38	TR6	90	10	16	59
TR7	80	8	12	44	90	40	TR7	110	11	18	70



Os Redutores de Velocidade *Transmaq* começaram a sair da fábrica no início dos anos 70. Suas principais características – robustez, durabilidade e facilidade de manutenção - ganharam a confiança do mercado, e nosso atendimento conquistou a simpatia de todos. Criamos uma equipe interna especializada em ouvir o cliente e mantemos atualizações constantes. Adeptos à gestão da qualidade total, desenvolvemos soluções personalizadas em serviços e produtos. Nosso cliente, desde o primeiro contato, tem a segurança de ser bem atendido. Paralela à nossa atividade, a preservação da natureza é prática diária na empresa. Conservamos área de Mata Nativa com flora e fauna características, mantemos a arborização plantada pelos fundadores, reduzimos desperdício e reciclamos materiais. Não produzimos efluentes líquidos, nem poluição atmosférica ou sonora. Todo esse cuidado pode ser visto por nossos visitantes. Quem pensa em redutores de velocidade, pensa logo em TRANSMAQ.

Nossa Missão

Produzir e comercializar produtos eletromecânicos de transmissão com agilidade e qualidade.

Nossos Valores

Ética em todos os relacionamentos.

O cliente como prioridade.

Lucro como medida de desempenho.

Melhoria contínua.

Valorização e desenvolvimento constante dos colaboradores.

Compromisso com a preservação ambiental.

TRANSMAQ, transmitindo confiança.

Também comercializamos:

- ✓ Motores
- ✓ Acoplamentos
- ✓ Inversores de Frequência

- ✓ Guincho
- ✓ Flanges C-DIN
- ✓ Redutores Especiais

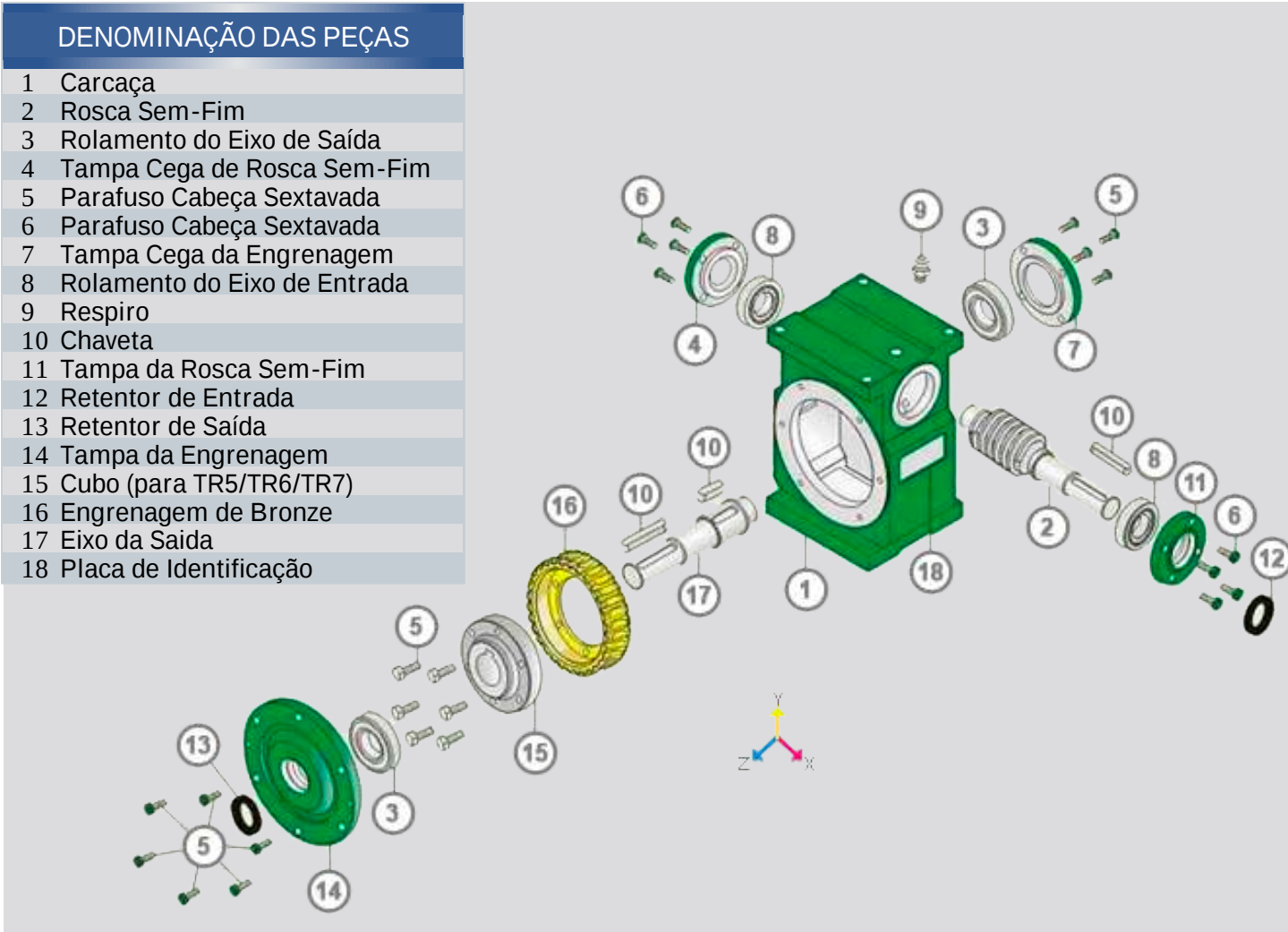
RS 118 - Km 7,4 - SAPUCAIA DO SUL/RS
Tel.: 51 3451.5077 - Fax: 51 3451.5092
Cel.: 51 9317.9646 / 51 9334.6984 / 51 9288.7669 / 51 9326.5760
www.transmaq.com.br

Visite nosso site:
www.transmaq.com.br



DENOMINAÇÃO DAS PEÇAS

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | Carcaça |
| 2 | Rosca Sem-Fim |
| 3 | Rolamento do Eixo de Saída |
| 4 | Tampa Cega de Rosca Sem-Fim |
| 5 | Parafuso Cabeça Sextavada |
| 6 | Parafuso Cabeça Sextavada |
| 7 | Tampa Cega da Engrenagem |
| 8 | Rolamento do Eixo de Entrada |
| 9 | Respiro |
| 10 | Chaveta |
| 11 | Tampa da Rosca Sem-Fim |
| 12 | Retentor de Entrada |
| 13 | Retentor de Saída |
| 14 | Tampa da Engrenagem |
| 15 | Cubo (para TR5/TR6/TR7) |
| 16 | Engrenagem de Bronze |
| 17 | Eixo da Saída |
| 18 | Placa de Identificação |



VOLUME DE ÓLEO LUBRIFICANTE

REDUTOR	FIG 1	FIG 2	FIG 3 e 4	FIG 5 e 6
TRO	55ml	50ml	100ml	150ml
TR1	100ml	80ml	125ml	180ml
TR2	200ml	160ml	180ml	270ml
TR3	350ml	170ml	350ml	360ml
TR4	950ml	500ml	1,15l	1,4l
TR5	1,6l	600ml	1,7l	1,7l
TR6	2,5l	2l	2,9l	4l
TR7	3,8l	2,5l	6,2l	6l

PESO (SEM ÓLEO)

REDUTOR	PESO
TR0	2,9kg
TR1	5kg
TR2	10kg
TR3	16kg
TR4	34kg
TR5	58kg
TR6	84kg
TR7	134kg

* Até 600 RPM na entrada, óleo mineral SAE 140/ISO 680;
acima, SAE 90/150 460.

* A quantidade correta de óleo é visualizada no parafuso indicando nível de óleo, na posição de trabalho.



REDUTOR



MOTORREDUTOR



MOTORREDUTOR DUPLEX

*Especificações podem ser alteradas a qualquer momento.